

Histoire d'un club : l'Union Sportive de Colomiers Cyclotourisme

1966

L'idée a du germer courant 1966. Christian Aspe, jeune enseignant de 25 ans, propose aux jeunes de son collège de pratiquer le cyclotourisme. Pour sa part, il pratique assidument au sein de l'Union des Cyclotouristes Toulousains depuis une dizaine d'années, avec un groupe de copains. Il a 25 ans et exerce au collège de Pibrac.

A son actif, il compte plusieurs dizaines de milliers de kilomètres. Il a débuté à 15 ans. En 10 ans de pratique, il a déjà bouclé le Tour de France Randonneur (5000 kilomètres en 30 jours), de nombreuses Flèches Vélocio, le Brevet Randonneur des Alpes, de nombreuses randonnées et voyages. En septembre 1966, il termine avec un copain de l'U.C.T., Paris-Brest-Paris en moins de 80 heures.



Christian Aspe au départ d'une Flèche Vélocio (deuxième à gauche)
(Photo : Y. Bonnaure)



Christian défend un cyclotourisme qui associe la randonnée et le voyage. Pour lui les deux sont indissociables. C'est ainsi qu'il procède à l'U.C.T. C'est ainsi qu'il pose les bases de travail de la commission des jeunes de la Ligue. Il en devient le premier responsable lors de sa création à l'assemblée générale de la Ligue, fin 1966.

Son parler est franc et ses propos percutants. Ainsi, il écrit que les stages d'instructeurs nationaux mis en place par notre Fédération ne servent à rien. Ses écrits sont sans appel ;

« Les stages de Vallon Pont d'Arc ne servent à rien. Qu'en ai-je de plus ? Rien, sinon le fait évident d'avoir passé 15 jours de vacances. On a voulu m'apprendre à conduire une sortie, c'est bien. L'expérience d'un voyage de groupe en Italie m'a appris que ce que l'on m'a dit ne se mettait pas en pratique.. »

Christian prône une collaboration entre les clubs et l'Education Nationale. Il considère que le développement de la pratique auprès des jeunes passe par l'organisation de voyages et de camps de vacances. Il précise qu'il ne faut pas accorder beaucoup d'attention au Critérium National du Jeune Cyclotouriste (manifestation créé par la Fédération quelques années auparavant). Ce type de concours n'apporte que peu d'intérêt pour les jeunes, selon lui.

Lors de la première réunion officielle de la Commission Nationale des Jeunes de la Fédération Française de Cyclotourisme, à Paris, il fait entendre sa voix.

Il présente l'aspect positif des randonnées de plusieurs jours. Il incite tous ses camarades, moniteurs et instructeurs de Vallon Pont D'Arc, à tenter dans leurs clubs, dans leur ligue, des expériences semblables.

« Le voyage apporte aux jeunes, le goût des randonnées à bicyclette à un prix relativement abordable pour eux. Il leur permet de visiter un pays, une région, tout en vivant en collectivité. Il est pour eux très instructif et très profitable. »

Au programme de cette nouvelle école, une grande randonnée itinérante en été à travers les Alpes Françaises et Italiennes. Pendant trois semaines, un groupe de 10 jeunes encadrés par 4 adultes découvrent la haute montagne. Les hébergements se font en camping et en établissements scolaires. 1700 kilomètres sont parcourus en 15 étapes. 10 cols sont escaladés, dont le Stelvio, le Petit-Bernard, l'Iseran et le Cornet de Roselend. Les jeunes, qui ont entre 13 et 16 ans, sont émerveillés.



Le groupe devant la cathédrale de Milan (Photo : C. Aspe)

Le groupe en haut du Stelvio (de gauche à droite : JP. Monfraix, S. Deveaux, J. Pignol, H. Rasson, E. Pignol, B. Munico, JB. Mothe, D. Chirio, M. Decroix, F. Garcia, Ch. Aspe et R. Dirat – Photo. P. Boy



Dans le livre de bord, on peut lire ceci lors de leur arrivée au sommet du col de l'Iseran :

«On assistait chaque 2 kilomètres à un arrêt pour photographier des paysages féériques. En haut, tout le monde se précipita pour acheter des souvenirs. Il faut dire qu'on ne passe pas tous les jours à 2770 mètres. La descente sur Val d'Isère fut réellement très belle, certains s'arrêtèrent pour prendre des photos en contrebas. Le soleil brillait, la route serpentait sur les flancs de la montagne, si bien que certains enivrés par la beauté des paysages, et par la pureté de l'air, en oublièrent de regarder la route qui avait quelques nids de poule de fort belle taille. Le repas fut servi à côté du torrent ; » Un groupe est né. Il en redemande. »



Col de l'Iseran – photo : Ch. Aspe



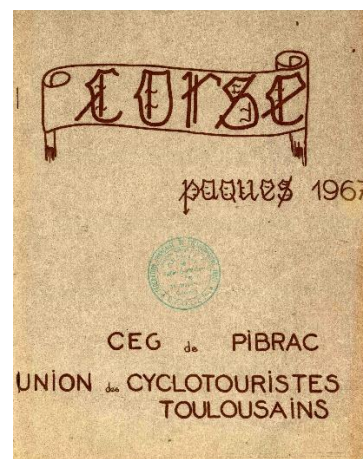
Lac italien – photo : Ch. Aspe

1967 (28 adhérents dont 22 moins de 18 ans)

Christian organise avec son club, l'Union des Cyclotouristes Toulousains et la section qu'il a créée au sein du collège de Pibrac (avec le concours du directeur, André Baysse), un voyage en Corse pour Pâques. 12 jeunes encadrés par 4 adultes y participent. C'est une belle aventure. Le parcours est construit à partir de la randonnée permanente du Tour de Corse. Tout le monde est conquis.



Col de Vergio – Photo : Ch. Aspe



L'assemblée générale constitutive du club se déroule le 17 mai 1967 en présence de 19 personnes. Le club est intégré à l'Omnisport de Colomiers en tant que section. Entre temps Christian a été nommé sur Colomiers. Les adhérents sont pour l'essentiel, tous des adhérents de l'Union des Cyclotouristes Toulousains.

Au cours de cette assemblée générale, le calendrier de l'année est arrêté ainsi que quelques principes de base. En effet, les responsabilités officielles sont assumées par des adultes, mais l'animation réelle de l'association est assumée par les jeunes du club. Ils ont pour beaucoup d'entre eux entre 14 et 18 ans.

COTISATIONS DES MEMBRES

Union Sportive de Colomiers
Section Cyclo Plein air

Adresser complimenter la personne à qui doit être versée la cotisation

Union Sportive de Colomiers - Section Cyclo Plein Air
Mairie de Colomiers - 31

N°	NOM	Prénoms	Adresse	Cotisation	Statut	Observations
1	ASPE	Christian	2 place du gers - Colomiers	41	X	
2	BOUASSE	Yves	39, rue Stélie - TOULOUSE	41	X	
3	ALMERS	Gérard	13, rue Velasquez - TOULOUSE	49	X	
4	LAVERGNE	Daniel	Pirrac 31	52	X	
5	OBINIO	Daniel	Pirrac 31	50	X	
6	GARCIA	François	REAY 31	52	X	
7	GARCIA	Georges	REAY 31	50	X	
8	NEVEUX	Sylvain	Haute d'Ance - COLOMIERS 31	51	X	
9	SEBASTIEN	Gérard	PIRRAC 31	53	X	
10	FIGUOL	Edmond	PIRRAC 31	51	X	
11	FIGUOL	Jean	PIRRAC 31	52	X	
12	CHLOPOT	Gérard	CHATEAU CRU - PIRAC 31	54	X	
13	BAISSON	Henri	Pirrac 31	53	X	
14	MOTER	J. Bernard	COGNAC 31	50	X	
15	NOUVEL	J. Pierre	29, rue Velasquez - TOULOUSE	50	X	
16	DEBET	Roger	15, chemin de TOULOUSE	50	X	
17	ISMAELTE	Georges	4, Place du Gers - TOULOUSE	46	X	
18	GUILLEME	Daniel	Ste de la Salvaire - TOULOUSE	51	X	
19	NOUVEL	Gilles	St. Jacq - COLOMIERS	55	X	
20	MUNICO	Bernard	18, rue des Lilas - BLANCA	50	X	
21						
22						
23						
24						
25						
Total						

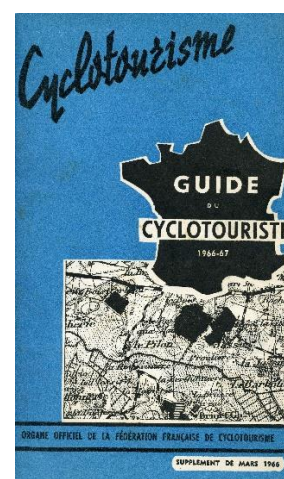
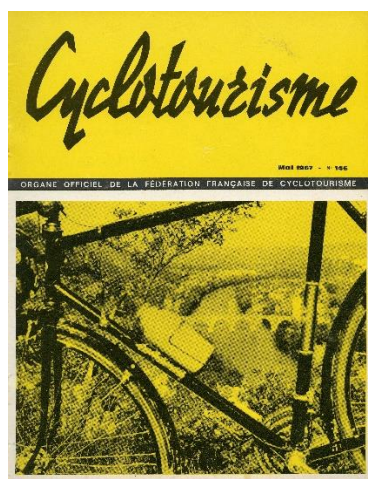
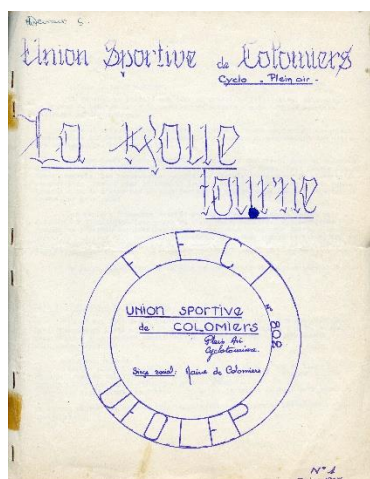
Dès le mois de juin, « La Roue Tourne », le journal de liaison est créé. Il sera le lien de tous les membres pendant de nombreuses années. On y trouve, les comptes-rendus de réunions, la présentation et les comptes-rendus de sorties, un éditorial, des conseils et des brèves.

Qu'est la « ROUE TOURNE » ?

Ce mensuel ne prétend pas être un traité de littérature, mais simplement un organe de liaison entre la section Cyclo-Plein air de l'Union Sportive de Colomiers et ses membres. Ceux-ci sont fermement engagés à transmettre des papiers au responsable, papiers dans lesquels ils consigneront les souvenirs ou raconteront des anecdotes survenues pendant les sorties.

Il sera aussi l'écho de chacun des membres du bureau. Ceux-ci donneront dans ce journal les consignes, qu'il y a lieu de voir respectées. Chaque fonction étant bénévole, les responsables se font un plaisir d'organiser du mieux qu'ils peuvent leur travail pour le bien de tous. A chacun de mettre un peu de bonne volonté afin de n'être pas un club fantôme et d'aider ceux qui ont accepté de travailler pour vous....

La bonne volonté de chacun doit permettre une très bonne marche du club.



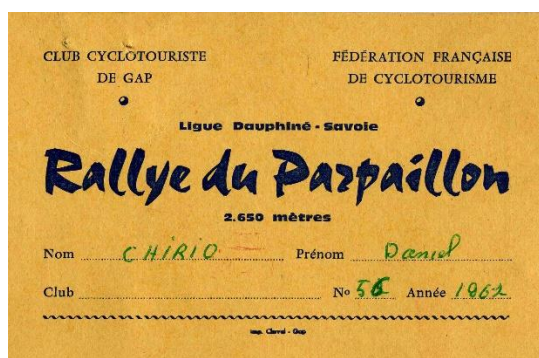
Dans le premier numéro, il est précisé qu'un nouveau membre actif sera mis pendant la première saison à l'essai et ne sera accepté qu'après avoir été confirmé par un minimum de 75% des anciens lors de l'assemblée de début de saison. La cotisation est fixée à 20 Fr pour les jeunes (26 euros d'aujourd'hui).

En octobre, le club fait l'acquisition d'une Peugeot 403 familiale. L'ensemble des adhérents participent à l'acquisition moyennant le remboursement de mensualités auprès d'un parent qui a avancé l'argent.

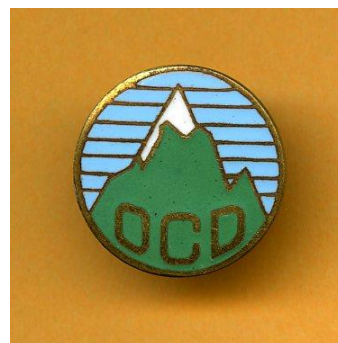
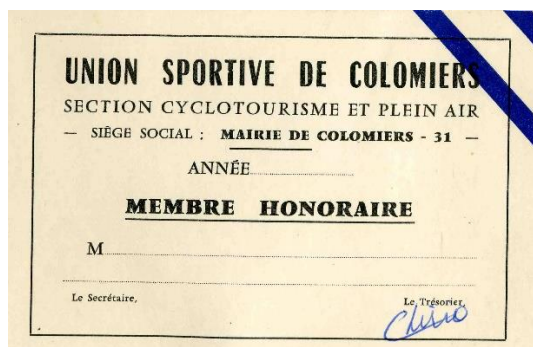
Les réunions sont mensuelles.

Dans le rapport d'activité rédigé pour la ligue des Pyrénées, 27 membres sont mentionnés. Des jeunes essentiellement, encadrés par quelques adultes. Très fervents cyclotouristes, les cyclos columérins participent à de nombreuses manifestations. Ils ont notamment participé à la Randonnée du Cirque du Litor à Pau, au rallye du Parpaillon à Gap, à la randonnée des Volcans d'Auvergne, à la Randonnée des Maures à Toulon et au BRA de Grenoble. Ils ont participé, en nombre à la Semaine Fédérale de Grenoble, à un Tour de Corse à Pâques et à un grand voyage dans les Alpes en été.

Ce grand voyage leur a permis de renforcer encore les liens. C'est dans ce genre d'aventure que les notions d'équipe, de solidarité, de partage et d'entraide se développent. Réaliser le Brevet Randonneur des Alpes pour un jeune de 17 ans, c'est juste fabuleux. N'oublions pas qu'à cette époque, la majorité était à 21 ans.



A l'automne, les jeunes participent à la vente de cartes de membres honoraires auprès des particuliers, des commerçants et artisans columérins pour améliorer la trésorerie du club.



18 d'entre eux sont membres de l'ordre des cols durs. Une confrérie créée par les cyclos de l'Union des Cyclotouristes Toulousains pour promouvoir le cyclotourisme en montagne.

59000 Km ont été parcourus par les 21 membres les plus actifs.

Le club se classe 12ème à la coupe de France de cyclotourisme (l'actuel Challenge de France, en quelque sorte), un excellent résultat pour cette première saison, non complète.

Autour de Christian Aspe, Yves Bonaure et Georges Lemaitre (trois adultes), les acteurs de cette première année ont pour noms : Henri Rasson, Georges Garcia, Gérard Géretti, Daniel Chirio, Daniel Lavergne, Jean Pignol, Roger Dirat, Edmond Pignol, Sylvain Deveaux, Daniel Guilhem, Claude Alliens, François Garcia, Jean-Pierre Monfraix, Claude Baysse, Bernard Munico, Gilles Molinié, Guy Meunier et Jean-Bernard Mothe.

1968 (31 adhérents dont 25 moins de 18 ans)

La saison commence le premier dimanche de mars. Les sorties sont très suivies. La Flèche Vélocio (24 heures de vélo en direction de la Provence) est au programme. Pour le dernier entraînement, une cyclo-nicto est organisée en direction du col de Port. Au total, 270 kilomètres et un passage du col de Port à 2 heures du matin.

Dans le compte-rendu, on peut lire :

« La montée Est du col de Port est de suite attaquée par notre peloton qui se désagrège, chacun préférant monter « à sa main », les plus légers devant. La rampe est longue mais peu dure. En bas, la nuit est très noire (c'est l'époque de la nouvelle lune, contrairement à la nuit de la Flèche qui a lieu pour la pleine lune). En haut, la neige nous retourne l'obscur clarté des étoiles. Nous pouvons nous distinguer les uns des autres.

Au sommet, nos convoyeurs nous attendent. La montée du col ne leur fût pas trop pénible. Un peu de boisson pour récupérer les litres de sueur laissée sur la route, quelques tricots et gants

chauds, et, à la lueur des phares de la 403, nous attaquons la descente. Ce sommet (1249 mètres) se situe à 125 kilomètres de Colomiers. Théoriquement, la route descend toujours. »

Le parcours de la Flèche passe par la côte. Colomiers, Narbonne par la RN 113 puis Béziers et Sète avant de remonter vers Avignon et Apt. Il est même prévu d'aller tourner jusqu'à Manosque, si la forme est bonne et le temps le permet.

Les conseils de départ du capitaine de route, Christian, sont clairs :

« Afin d'éviter tout accident mécanique qui retarderait dans une entreprise aussi délicate, il est bon de faire vérifier sa machine avant de partir et particulièrement, les moyeux, les rayons et les mécanismes de pédaliers et de dérailleurs. Moins de temps sera perdu bêtement et plus de chances on aura de vaincre.

Pour la nicto et pour la Flèche, prévoir un éclairage d'appoint sous forme de piles ou de brassards lumineux. L'éclairage principal doit être en parfait état de marche. »

Les fléchards bénéficient d'une météo clémente, ils réalisent le total impressionnant de 507 km, avec deux jeunes de 18 ans dans l'équipe (Roger Dirat et Jean-Pierre Monfraix) et deux jeunes de 17 ans (Edmond Pignol et Sylvain Deveaux).

C'est le début de ce qui deviendra une grande tradition, le club compte 19 columérins à la Concentration Nationale de Buoux sur 33 licenciés. Pour beaucoup d'entre eux, c'est le premier contact avec la légende de Vélocio.



Le calendrier se déroule selon les prévisions, avec des sorties hebdomadaires préparées par les jeunes et beaucoup de diversité.

Ainsi, on note : le 28 avril, rallye de la Foire de Toulouse ; Le 12 mai, sortie pour tous en forêt de Bouconne ; le 29 mai, sortie vélo-car avec les parents dans le Sidobre ; les 2 et 3 juin, week-end à la base de Revel-Saint-Ferréol avec voile, escalade et spéléologie au programme ; le 16 juin, la randonnée des Cigognes à Tarbes, le 23 juin, la randonnée du Comminges à Gourdan-Polignan.

Quelques rappels à la discipline fleurissent dans le bulletin du club, en ces temps perturbé de mai 68.

« A propos de la sortie du 26 mai, pour laquelle un bus avait été réservé.

Samedi soir un certains nombres d'inscrits se sont récusés en fonction des évènements. Qu'il me soit permis d'être violent et de signaler le ridicule de ces personnes. En effet, d'évènement, il n'y eut rien, et quand nous eussions trouvé un barrage routier, je ne pense pas que cette rencontre se soit terminée par une véritable boucherie. Il ne faudrait pas confondre grève et pagaïe. Cette fois, les choses se sont terminées sans casse pour la caisse, la prochaine fois il risquerait d'en être autrement. Pensez que les responsables sont assez grands et pondérés pour décommander une sortie s'il y avait trop de risques. »

Pour la petite histoire, la grève avait empêché le chauffeur de venir avec son bus.

En juillet, une délégation participe à la montée Luchon-Superbagnères. Montée chronométrée pour les uns, montée en touriste pour les autres.

En août, le traditionnel grand voyage se déroule entre Orléans et l'Allemagne. Les columérins se joignent aux jeunes orléanais. Les jeunes visitent quelques belles villes comme Langres, Vézelay, Vesoul, Colmar et Belfort avant d'aller faire une incursion en Allemagne (Forêt Noire, Lac de Constance et chûtes du Rhin au programme). En Allemagne, ils sont accueillis par des groupes de cyclos allemands. Ils escaladent le Ballon d'Alsace et le Grand Ballon. Ils découvrent de nombreux sites BCN-BPF (Brevet de Cyclotourisme National et Brevet des Provinces Françaises).

Le voyage est réussi avec près de 2000 km au compteur.



toute l'équipe.

De gauche à droite.

Papy - Titus - Mesigva - La Libellule.

Claudius - Riton - Matou - (cache derrière

Matou) Binasse - Le g^r Bill.

En septembre et octobre, les randonnées s'enchaînent avec Castres, Pamiers, le rallye des Arts Ménagers de Toulouse et une randonnée dans le Luberon. La saison se termine le dernier dimanche d'octobre.

Le club achète un tandem de la marque Herse pour 350 F (environ 460 €, aujourd'hui). Ceux qui l'ont essayé sont enchantés.

Le banquet du club se déroule au restaurant « Le Progrès » à Saint-Martin du Touch. Après l'assemblée générale. Au menu :

- Hors d'œuvres sur
- Assiette volante
- Saumon grillé sauce américaine ou truites aux amandes
- Pintades flambées au cognac
- Fonds d'artichauts à l'écossaise
- Pommes du chef et riz au curry
- Salade et plateau de fromages
- Coupe de fruits rafraîchie et fruits

Dans le prix sont compris les apéritifs, le café et les liqueurs

Au niveau des boissons, on note vin de Gaillac, de Corbières et de Beaujolais

La saison est bien fêtée par un nombre important de convives

Le maire de Colomiers (Alex Raymond), le président de la Ligue des Pyrénées de Cyclotourisme (Albert Bures) et le président de l'Omnisport de Colomiers (Eloi Julia) participent à la clôture, pour souligner tout l'intérêt qu'ils portent à cette nouvelle association.

Alex Raymond se souvient du temps, où il faisait du vélo, dans son discours, il rappelle cette histoire :

« Je suis étonné que des jeunes puissent faire un nombre de kilomètres comme ça, journallement. Moi, personnellement, je faisais du car j'avais un vélo.. J'avais un vélo que j'ai perdu, d'ailleurs. J'aurais bien aimé le conserver. Il m'arrivait quelque fois de faire une course depuis le Falcou jusqu'au tramway vers la place de la bascule, près de l'ancienne route nationale. On m'attendais quelque fois, parce que le conducteur du tram savait que j'allais arriver. Alors, il regardait à l'ancienne barrière et il criait : « le voilà, il arrive ». J'avais tous les jours l'impression de faire une compétition. Je descendais, je lançais mon vélo dans les bras de quelqu'un qui le posait tranquillement contre le mur. Et le soir, je le retrouvais. Je pourrais quand même m'y remettre. Je vais essayer de m'y remettre. Enfin, ceci dit, c'est sous forme de boutade. »

Au final, 66 000 km ont été parcourus par les 33 membres actifs (2 adhérents ne sont pas encore licenciés à la FFCT)

1969 (53 adhérents dont 41 moins de 18 ans)

100000 km parcourus par les 50 membres dont 25 ont moins de 14 ans.



34 dimanches occupés par des manifestations avec une participation massive aux manifestations nationales :

- 19 columérins à la concentration de Pâques à orange
- 8 columérins à la concentration de Pentecôte à bergerac
- 19 columérins à la Semaine Fédérale de Rouen

Trois voyages furent organisés :

- Basse-Cévennes à pâques
- Nord de la France, Belgique et Luxembourg en été
- Les Landes début septembre

Le club organise pour la première fois, une concentration UFOLEP : 100 participants sont accueillis avec la visite des briquetteries Gélis

Deux équipes de Flèche Vélocio représentent les couleurs du club. En raison de conditions exceptionnelles, seule une aboutira bouclant 355 km, dans le froid, sous la pluie et dans le vent. Cette année-là, seules deux équipes du sud-Ouest rallieront la Provence.

Le club enregistre son premier lauréat du BCN (Brevet de Cyclotourisme national), en la personne de Jacques Ganel (tous les départements de France à vélo) .

Un adhérent boucle pour la première fois Bayonne-luchon, Roger Dirat.

Le club termine 3^{ème} de la coupe de France de cyclotourisme (coupe Espoir)

Le club fait l'acquisition d'un minibus Citroën pour remplacer la 403, trop peti