

La route appartient à tous et la vie en groupe est basée sur le respect les uns des autres.

LES CONSIGNES SUR LA ROUTE

Prévoir les arrêts et les ralentissements : Lever le bras et crier en cas d'urgence.

Changement de direction : Tendre le bras en temps utile dans la direction où l'on veut aller et regarder derrière.

Annoncer les obstacles sur la chaussée: tendre le bras vers le bas en direction de l'obstacle. Si l'on doit se déporter pour éviter l'obstacle, faire un signe avec la main dans le dos en indiquant de quel côté on doit se déporter.

Voiture derrière : Lorsqu'une voiture arrive à l'arrière du groupe il faut:

- prévenir le groupe en criant "**voiture derrière**"
- **serrer à droite**
- les vélos qui sont sur la deuxième file doivent **accélérer** pour se placer devant le vélo qui est sur la file du bord (ils ont ainsi plus de temps pour se rabattre avant l'arrivée de la voiture).

Voiture devant: Lorsqu'une voiture arrive en face il faut:

- prévenir le groupe en criant "**voiture devant**"
- **serrer à droite**
- les vélos qui sont sur la deuxième file doivent **ralentir** pour se placer derrière le vélo qui est sur la file du bord (ils ont ainsi plus de temps pour se rabattre avant l'arrivée de la voiture).

Stop - Céder le passage : Arrêt impératif au STOP. Chacun doit décider seul du moment où il peut franchir le STOP.

Arrêts en groupe: On ne s'arrête jamais sur la chaussée mais sur les abords (trottoirs, fossés...). Les arrêts au sommet des côtes ou dans les virages sont à éviter car dangereux. Le capitaine de route doit trouver un endroit assez grand pour que l'ensemble du groupe puisse s'arrêter en toute sécurité.

LES DANGERS DE LA ROUTE

Attention aux chiens : Eviter les aboiements provocateurs et les excitations, garder son calme.

Attention aux ballons qui débouchent d'on ne sait où : ralentir dans les villages et aux carrefours.

Attention aux portières de voitures qui s'ouvrent brusquement : bien observer les voitures en stationnement.

Attention aux trous, plaques d'égout, d'eau ou de gaz, ralentisseurs.

Attention aux rails (en particulier par temps de pluie): à franchir le plus perpendiculairement possible.

Attention aux bordures de trottoirs (qui surgissent d'on ne sait où).

Attention, les responsables de groupes (ou autres) pourront demander à un participant fatigué ou malade, soit de s'abstenir de prendre le départ, soit d'écourter le circuit, soit d'être ramené (en fonction de son état de santé) et du déroulement de la sortie.

Bonne route à tous et soyez vigilants